

## Testbericht: EN 926-2:2013+A1:2021\* and NfL 2-565-20

|   |  |                        |   |   |
|---|--|------------------------|---|---|
| Hersteller  | <b>Ozone Power Ltd.</b>                                  | Nummer Zertifikat      | PG_2451.2024                                      |   |
| Adresse   | 16 Barnes Green<br>EH54 8PP Livingston<br>United Kingdom | Testflug               | 26.08.2024  |   |
| Gleitschirmmodell   | <b>Roadster 4 24</b>                                     | <b>Klassifizierung</b> | <b>B</b>  |   |
| Seriennummer  | PR12-Z-27B-036   | Vertreter              | Keine   |   |
| Trimmer   | nein   | Ort des Tests          | Villeneuve  |   |
| Verwendet Faltleine   | nein   |                        |   |   |
| <b>Testpilot</b>  | Victor Chinen Cirilli                                    |                        | Claude Thurnheer                                  |   |
| <b>Gurtzeug</b>   | Flugsau GmbH XX-Light                                    |                        | Advance Thun AG Success 4 M                       |   |
| <b>Distanz Gurtzeug-Traggurten [cm]</b>                               | 40   |                        | 43  |   |
| <b>Distanz zwischen den Traggurten [cm]</b>                           | 40   |                        | 44  |   |
| <b>Gewicht total im Flug [kg]</b>                                     | 65   |                        | 85  |   |
| <b>1. Füllen/Starten</b>  | <b>A</b>   |                        |   |   |
| Aufziehverhalten  | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen        | A                      | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | A |
| Spezielle Starttechnik erforderlich                                   | Nein   | A                      | Nein  | A |
| <b>2. Landung</b>   | <b>A</b>   |                        |   |   |
| Spezielle Landetechnik erforderlich                                   | Nein   | A                      | Nein  | A |
| <b>3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug</b>                          | <b>A</b>   |                        |   |   |
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h                               | Ja   | A                      | Ja  | A |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h               | Ja   | A                      | Ja  | A |
| Minimalfluggeschwindigkeit  | Geringer als 25 km/h                                     | A                      | Geringer als 25 km/h                              | A |
| <b>4. Steuerkräfte und Steuerwege</b>                                 | <b>A</b>   |                        |   |   |
| <b>Max. Fluggewicht bis 80 kg</b>                                     |  |                        |   |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | Zunehmend / Größer als 55                                | A                      | nicht vorhanden                                   | 0 |
| <b>Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg</b>                              |  |                        |   |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | nicht vorhanden  | 0                      | Zunehmend / Größer als 60                         | A |
| <b>Max. Fluggewicht größer als 100 kg</b>                             |  |                        |   |   |
| Symmetrische Steuerkräfte / Steuerweg cm                              | nicht vorhanden  | 0                      | nicht vorhanden                                   | 0 |
| <b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b> | <b>0</b>   |                        |   |   |
| Vorschießen beim Ausleiten  | nicht vorhanden  | 0                      | nicht vorhanden                                   | 0 |
| Einklapper tritt auf  | nicht vorhanden  | 0                      | nicht vorhanden                                   | 0 |
| <b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>        | <b>0</b>   |                        |   |   |
| Einklapper tritt auf  | nicht vorhanden  | 0                      | nicht vorhanden                                   | 0 |
| <b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung</b>                             | <b>A</b>   |                        |   |   |
| Rollschwingungen  | Abklingend   | A                      | Abklingend  | A |
| <b>8. Stabilität in flachen Spiralen</b>                              | <b>A</b>   |                        |   |   |
| Aufrichttendenz   | Selbstständiges Ausleiten                                | A                      | Selbstständiges Ausleiten                         | A |

\*Dieser Standard wird nicht von der Akkreditierung D-IS-19457-01 abgedeckt

|   |  |          |  |   |
|---|--|----------|--|---|
| <b>9. Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale</b> |  | <b>A</b> |  |   |
| Erste Ansprechen des Gleitschirm (die ersten 180°)                  | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit                            | A        | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit                            | A |
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren                           | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | A        | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | A |
| Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren                        | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug                  | A        | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug                  | A |
| <b>10. Symmetrischer Frontklapper<br/>Etwa 30 % Flügeltiefe</b>     |  | <b>A</b> |  |   |
| Einleitung  | Abkippen nach hinten weniger 45 °  | A        | Abkippen nach hinten weniger 45 °  | A |
| Rückkehr in den Normalflug  | Selbstständig in weniger als 3 s   | A        | Selbstständig in weniger als 3 s   | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten                       | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei                                 | A        | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei                                 | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   | A        | Nein   | A |
| Verwendet Faltleine   | Nein   | A        | Nein   | A |
| <b>Mindestens 50 % Flügeltiefe</b>                                  |  |          |  |   |
| Einleitung  | Abkippen nach hinten weniger 45°   | A        | Abkippen nach hinten weniger 45°   | A |
| Ausleitung  | Selbstständig in weniger als 3 s   | A        | Selbstständig in weniger als 3 s   | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten                       | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei                                 | A        | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei                                 | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   | A        | Nein   | A |
| Verwendet Faltleine   | Nein   | A        | Nein   | A |
| <b>Mit Beschleuniger</b>  |  |          |  |   |
| Einleitung  | nicht vorhanden  | 0        | nicht vorhanden  | 0 |
| Ausleitung  | nicht vorhanden  | 0        | nicht vorhanden  | 0 |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten                       | nicht vorhanden  | 0        | nicht vorhanden  | 0 |
| Kaskade tritt auf   | nicht vorhanden  | 0        | nicht vorhanden  | 0 |
| Verwendet Falllinien  | nicht vorhanden  | 0        | nicht vorhanden  | 0 |
| <b>11. Ausleitung des Sackfluges</b>                                |  | <b>A</b> |  |   |
| Sackflug kann eingeleitet werden                                    | Ja   | A        | Ja   | A |
| Ausleitung  | Selbstständig in weniger als 3 s   | A        | Selbstständig in weniger als 3 s   | A |
| Vorschießen beim Ausleiten  | Vorschießen 0° bis 30°   | A        | Vorschießen 0° bis 30°   | A |
| Wegdrehverhalten  | Dreht weniger als 45° weg  | A        | Dreht weniger als 45° weg  | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   | A        | Nein   | A |
| <b>12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b>     |  | <b>A</b> |  |   |
| Ausleitung  | Selbstständig in weniger als 3 s   | A        | Selbstständig in weniger als 3 s   | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   | A        | Nein   | A |
| <b>13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</b>                   |  | <b>A</b> |  |   |
| Vorschießen beim Ausleiten  | Vorschießen 0° bis 30°   | A        | Vorschießen 0° bis 30°   | A |
| Klapper   | Kein Einklappen  | A        | Kein Einklappen  | A |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper)                              | Nein   | A        | Nein   | A |

|                                     |                             |   |                             |   |
|-------------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------|---|
| Abkippen nach hinten beim Einleiten | Weniger 45°                 | A | Weniger 45°                 | A |
| Leinenspannung                      | Die meisten Leinen gespannt | A | Die meisten Leinen gespannt | A |

#### 14. Einseitiger Klapper

#### B

##### Kleiner einseitiger Klapper

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°   | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| opposé Eindrehen tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Faltleine  | Nein  | A | Nein  | A |

##### Großer einseitiger Klapper

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°   | B | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°   | B |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindrehen tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Faltleine  | Nein  | A | Nein  | A |

##### Kleiner einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger

|  |                 |   |                 |   |
|--|-----------------|---|-----------------|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Öffnungsverhalten  | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Wegdrehen insgesamt  | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Gegenklapper tritt auf   | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Eindrehen tritt auf  | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Kaskade tritt auf  | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Verwendet Faltleine  | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |

##### Großer einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger

|  |                 |   |                 |   |
|--|-----------------|---|-----------------|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Öffnungsverhalten  | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Wegdrehen insgesamt  | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Gegenklapper tritt auf   | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Eindrehen tritt auf  | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Kaskade tritt auf  | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| Verwendet Faltleine   | nicht vorhanden                                    | 0 | nicht vorhanden                                    | 0 |
| <b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</b>  | <b>A</b>   |   |  |   |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden   | Ja   | A | Ja   | A |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich   | Ja   | A | Ja   | A |
| Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde                                | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges        | A | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges        | A |
| <b>16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit</b>   | <b>A</b>   |   |  |   |
| Trudeln tritt auf   | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit</b>   | <b>A</b>   |   |  |   |
| Trudeln tritt auf   | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</b>  | <b>B</b>   |   |  |   |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse   | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°      | A | Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°         | B |
| Kaskade tritt auf   | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>19. B-Stall</b>  | <b>A</b>   |   |  |   |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung   | Dreht weniger als 45° weg                          | A | Dreht weniger als 45° weg                          | A |
| Verhalten vor der Ausleitung  | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | A | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | A |
| Rückkehr in den Normalflug  | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A |
| Vorschießen beim Ausleiten  | Vorschießen 0° bis 30°                             | A | Vorschießen 0° bis 30°                             | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>20. Ohren anlegen</b>  | <b>A</b>   |   |  |   |
| Verfahren zur Einleitung  | Mittels spezieller Vorrichtung                     | A | Mittels spezieller Vorrichtung                     | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren  | Stabiler Flug                                      | A | Stabiler Flug                                      | A |
| Rückkehr in den Normalflug  | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A |
| Vorschießen beim Ausleiten  | Vorschießen 0° bis 30°                             | A | Vorschießen 0° bis 30°                             | A |
| <b>21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug</b>   | <b>0</b>   |   |  |   |
| Verfahren zur Einleitung  | nicht vorhanden                                    | 0 | nicht vorhanden                                    | 0 |
| Verhalten mit angelegten Ohren  | nicht vorhanden                                    | 0 | nicht vorhanden                                    | 0 |
| Rückkehr in den Normalflug  | nicht vorhanden                                    | 0 | nicht vorhanden                                    | 0 |
| Vorschießen beim Ausleiten  | nicht vorhanden                                    | 0 | nicht vorhanden                                    | 0 |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren  | nicht vorhanden                                    | 0 | nicht vorhanden                                    | 0 |
| <b>22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung</b>   | <b>A</b>   |   |  |   |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden  | Ja   | A | Ja   | A |
| Stall oder Trudeln tritt auf  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschriebene</b> | <b>A</b>   |   |  |   |
| Manöver funktioniert wie beschrieben  | Ja   | A | Ja   | A |
| Manöver ist für Anfänger geeignet   | Ja   | A | Ja   | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   | A | Nein   | A |

